

City of Saint John Position Paper

Prepared for Candidates Running in the Saint John-Rothesay Riding in the 2021 Federal Election

August 2021

ÉBAUCHE de déclaration de principe de la Ville de Saint John

Préparé pour les candidats qui se présentent pour la circonscription de Saint John-Rothesay à l'élection fédérale de 2021

Août 2021



SAINT JOHN

To All Candidates Running in the Saint John-Rothesay Riding in the 2021 Federal Election

Saint John is positioned for growth. In recent decades, the city had suffered significant declines in population and economic health. Once known as a centre of technological and shipbuilding excellence, the loss of the Federal Frigate Program and NBTel, New Brunswick's telecom provider (two among many economic drivers we lost) was a blow to the city and its residents. Only recently has the city begun its resurgence through economic expansion and population growth. The City of Saint John seeks government commitment to continue along the path of economic recovery and welcoming newcomers to our community.

Funding Support

The Federation of Canadian Municipalities (FCM) estimates Canada's infrastructure deficit to be over \$123 billion (Municipalities, 2017). Cities in New Brunswick, just like large cities across the Country, rely heavily on funding from the federal and provincial governments to help address infrastructure deficit. **Are you prepared to support and seek your party's endorsement that future federal government policy should align with City of Saint John's position as follows?**

- Place more emphasis on direct funding instead of involving provinces and insisting on a provincial share. Much of the current funding relies on bilateral agreements, which are often cumbersome, difficult to manage and resource intensive to execute. In short, allow cities to access bi-lateral program funding developed by the federal government, without mandatory provincial involvement, but while strongly encouraging the province to contribute.
- Remove limitations around stacking of funding for projects from other government programs.

À tous les candidats qui se présentent pour la circonscription de Saint John-Rothesay à l'élection fédérale de 2021

Saint John est en position de croissance. Au cours des dernières décennies, la Ville a connu des baisses importantes de sa population et de sa santé économique. Autrefois connu comme un centre d'excellence en technologie et en construction navale, la perte du Programme fédéral des frégates et de NBTel, le fournisseur de télécommunications du Nouveau-Brunswick (deux des nombreux facteurs économiques que nous avons perdus) a porté un coup à la Ville et à ses habitants. Ce n'est que récemment que la Ville a commencé sa reprise par l'expansion économique et la croissance démographique. La Ville de Saint John demande au gouvernement de s'engager à poursuivre le chemin de la reprise économique et à accueillir les nouveaux arrivants dans notre collectivité.

Soutien financier

La Fédération canadienne des municipalités (FCM) estime le déficit d'infrastructure du Canada à plus de 123 milliards de dollars (Municipalities, 2017). Les villes du Nouveau-Brunswick, tout comme les grandes villes du pays, comptent beaucoup sur le financement des gouvernements fédéral et provinciaux pour combler le déficit d'infrastructure. **Êtes-vous prêt à appuyer et à demander à votre parti d'approuver que la future politique du gouvernement fédéral s'harmonise à la position de la Ville de Saint John de la façon suivante?**

- Mettre davantage l'accent sur le financement direct au lieu de demander la participation des provinces et d'insister sur une part provinciale. Une grande partie du financement actuel repose sur des accords bilatéraux, souvent encombrants, difficiles à gérer et nécessitant des ressources importantes. En bref, permettre aux villes d'avoir accès au financement du programme bilatéral qu'a élaboré le gouvernement fédéral, sans la participation obligatoire des provinces, mais tout en encourageant fortement la province à contribuer.

- Continue to provide opportunities to increase gas tax allocations when possible. The 2021 increase allocated to the City of Saint John has allowed the pursuit of “Quality of Life” projects, crucial to attraction and retention of people.
- Provide and emphasize direct green funding for small cities (population less than 100,000) so that they may be able to “green” their municipal fleets (electric public works and transit vehicles). The City of Saint John has been recognized nationally for its efforts in GHG reductions and climate change initiatives and would be well positioned to undergo such a conversion.
- Many locations in New Brunswick have seen the federal presence and local economic impact increased through either re-location of federal employees to their municipalities, significant infrastructure builds or special projects. The Federal presence in Saint John has diminished during the same period. Renewed efforts are needed to see increased federal economic impact within the City.

Support for Social Issues

It is not the mandate of cities in New Brunswick to fund and provide social services. However, the implications surrounding social issues are most directly felt by residents in a community. **Are you prepared to support and seek your party’s endorsement that future federal government policy should align with City of Saint John’s position as follows?**

- Provide additional support for affordable housing and homelessness.
- Provide greater support for immigration by making New Brunswick a primary recipient of new immigrants to Canada and providing funding to create the necessary infrastructure and support network to enable the increase in population to ensure new Canadians stay and succeed in New Brunswick.

- Éliminer les limites sur le cumul des fonds pour les projets d’autres programmes gouvernementaux.
- Continuer d’offrir des possibilités d’augmenter les affectations provenant de la taxe sur l’essence lorsque c’est possible. L’augmentation de 2021 affectée à la Ville de Saint John a permis la poursuite de projets de « Qualité de vie », cruciaux pour attirer et garder chez nous de nouveaux résidents.
- Fournir et mettre l’accent sur le financement vert direct pour les petites villes (moins de 100 000 habitants) afin qu’elles puissent « écologiser » leurs parcs automobiles municipaux (travaux publics électriques et véhicules de transport en commun). La Ville de Saint John a été reconnue à l’échelle nationale pour ses efforts en matière de réduction des gaz à effet de serre (GES) et d’initiatives sur les changements climatiques et serait bien placée pour subir une telle conversion.
- De nombreux endroits au Nouveau-Brunswick ont vu la présence fédérale et l’impact économique local s’accroître soit par le déplacement des employés fédéraux vers leurs municipalités, soit par la construction d’infrastructures importantes, soit par des projets spéciaux. La présence fédérale à Saint John a connu une diminution au cours de la même période. Des efforts renouvelés sont nécessaires pour accroître l’impact économique fédéral à l’intérieur de la Ville.

Soutien aux questions sociales

Les villes du Nouveau-Brunswick n’ont pas pour mandat de financer ni de fournir des services sociaux. Toutefois, les répercussions des questions sociales sont le plus directement ressenties par les résidents d’une collectivité.

Êtes-vous prêt à soutenir et à demander à votre parti d’approuver que la future politique du gouvernement fédéral s’harmonise à la position de la Ville de Saint John de la façon suivante?

- Fournir un soutien supplémentaire pour le logement abordable et la lutte à l’itinérance.

- As Saint John is under-represented in federal jobs on a per capita basis, consider Saint John for location as a home for future federal programs. As the Port of Saint John continues to expand and new residents arrive through immigration, there is an opportunity for the federal government to locate jobs and infrastructure in Saint John to support that growth.
- Invest in Health Sciences in Saint John by investing in infrastructure in new and emerging health technologies like vaccine manufacturing in the growing cluster of health science research in the region.
- Support for our non-profits sector working hard on social issues, such as mental health and poverty reduction.

In Conclusion

Only by working together, will we continue to shape a thriving future for the Greater Saint John Region. By supporting funding direct to municipalities for infrastructure projects, for climate change initiatives and electric vehicles, and for social issues, the Government of Canada will provide tremendous benefit to all. The City of Saint John looks forward to understanding all Party platforms during this election campaign and how they will contribute to a growing, prosperous Saint John.

We would be pleased to receive a response with your commitment by September 1st to be part of the Council agenda for September 7th.

- Offrir un soutien accru à l'immigration en faisant du Nouveau-Brunswick le principal lieu d'accueil des nouveaux immigrants au Canada et en fournissant des fonds pour créer l'infrastructure et le réseau de soutien nécessaires afin de permettre l'augmentation de la population, assurant ainsi que les Néo-Canadiens restent au Nouveau-Brunswick et y trouvent le succès.
- Étant donné que Saint John est sous-représenté dans les emplois fédéraux selon le nombre d'habitants, considérer Saint John comme un lieu de résidence pour les futurs programmes fédéraux. À mesure que le port de Saint John continue de s'agrandir et que de nouveaux résidents arrivent par l'immigration, le gouvernement fédéral a l'occasion de trouver des emplois et des infrastructures à Saint John pour soutenir cette croissance.
- Investir dans les sciences de la santé à Saint John en investissant dans l'infrastructure de technologies de la santé nouvelles et émergentes, comme la fabrication de vaccins, dans la grappe croissante de la recherche en sciences de la santé dans la région.
- Assurer le soutien de notre secteur à but non lucratif qui travaille fort sur les questions sociales, comme la santé mentale et la réduction de la pauvreté.

Conclusion

Ce n'est qu'en travaillant ensemble que nous continuerons de façonner un avenir prospère pour la région du Grand Saint John. En soutenant le financement direct aux municipalités pour des projets d'infrastructure, des initiatives sur les changements climatiques et des véhicules électriques ainsi que pour des questions sociales, le gouvernement du Canada offrira des avantages énormes à tous. La Ville de Saint John se réjouit à la perspective de comprendre tous les programmes électoraux au cours de cette campagne électorale et comment ils contribueront à la prospérité et à la croissance de Saint John.

Nous serions heureux de recevoir une réponse avec votre engagement d'ici le 1^{er} septembre à faire partie de l'ordre du jour du Conseil pour le 7 septembre.