



ePUSH



Guide de l'utilisateur

Réservez en ligne: www.playsj.ca

Recommandations de sécurité concernant le terrain hors route

1. Le terrain hors route peut présenter des conditions et des dangers variables. Restez vigilant et roulez selon vos capacités.
2. Portez des vêtements appropriés et un casque de vélo approuvé.
3. Suivez les sentiers approuvés. Ne roulez pas seul dans des régions éloignées.
4. Apportez un téléphone cellulaire ou parcourez les sentiers avec un compagnon.
5. Respectez l'étiquette des sentiers en cédant le passage aux piétons, aux coureurs et aux animaux.
6. Ne roulez jamais avec des écouteurs, car ils peuvent masquer les bruits des dangers possibles autour de vous.
7. Les conditions météorologiques humides réduisent l'adhérence de la direction, du freinage et de la propulsion. Évitez de rouler à une vitesse excessive et prévoyez plus de distance pour vous arrêter. Appliquez les freins doucement pour éviter de vous déraper.

Instructions de conduite

Les systèmes de contrôle des fauteuils roulants tout-terrain sont conçus pour être faciles à utiliser, être intuitifs et offrir à l'utilisateur un niveau de confort de conduite inégalé. Cependant, vous aurez peut-être besoin de quelques instants pour vous habituer aux commandes pendant votre première utilisation.

Veillez choisir un terrain lisse et plat, dégagé d'obstacles, et qui offre suffisamment d'espace lors de la première utilisation d'ePush.



Les zones qui comportent un terrain accidenté ou escarpé, de l'eau libre, des véhicules en mouvement ou une grande quantité de piétons ne sont pas recommandées.

Évitez de rouler avec ePush dans une eau profonde, car cela pourrait endommager les composants électriques du système.

Familiarisez-vous avec le fonctionnement manuel d'ePush avant de passer à l'utilisation du système motorisé d'assistance électrique. Adoptez une approche progressive avant de commencer à utiliser le papillon des gaz au réglage de puissance le plus bas.

Embarquement et débarquement

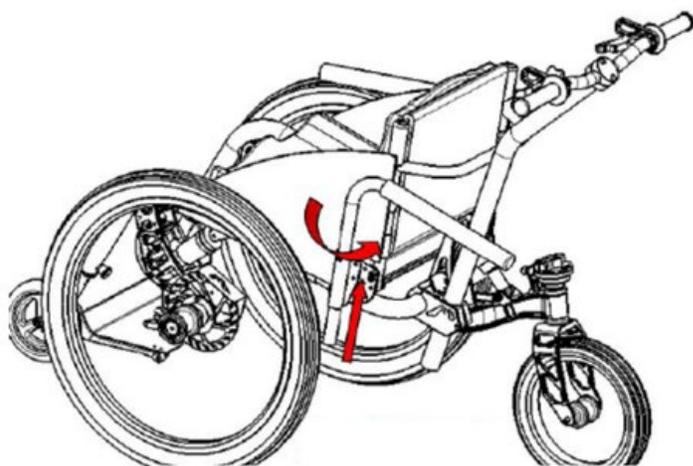
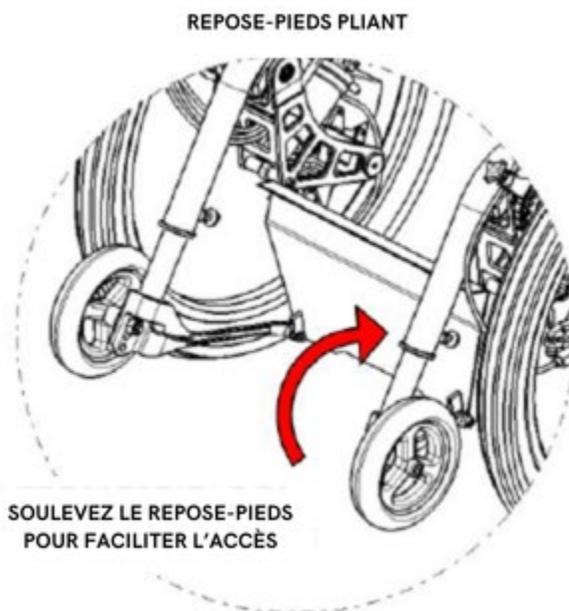
En raison de la présence des fonctionnalités supplémentaires, il est nécessaire de prendre des précautions particulières pendant les embarquements et débarquements.

Choisissez un terrain lisse et plat pour effectuer le transfert, avec suffisamment d'espace pour utiliser des aides au transfert et permettre une assistance, au besoin.

Assurez-vous toujours que les freins de stationnement sont appliqués sur les deux freins pendant le transfert.

Pendant l'embarquement dans ePush, soulevez le repose-pieds pour permettre à l'utilisateur de se rapprocher du siège pendant le transfert. Ne vous tenez pas debout sur le repose-pieds pendant le transfert, car cela peut le surcharger ou faire basculer ePush vers l'avant de manière inattendue.

Vous pouvez souhaiter déplacer les accoudoirs pour améliorer l'accès au siège pendant le transfert. Les accoudoirs peuvent être complètement retirés ou tournés vers l'arrière d'ePush, tout en restant dans le support.



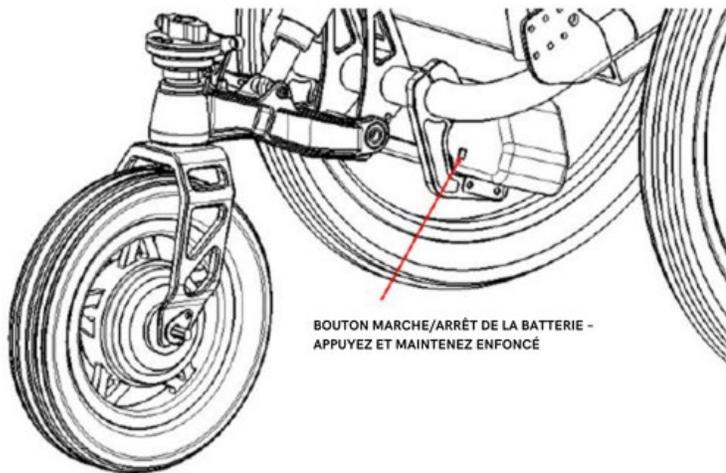
SOULEVEZ L'ACCOUDOIR VERS LE HAUT ET FAITES-LE PIVOTER DANS LE SUPPORT POUR LE TOURNER VERS L'ARRIÈRE D'EPUSH

Utilisation de l'assistance électrique

Le système d'assistance électrique alimente la roue arrière pour fournir une amplification de puissance, au besoin. C'est complètement distinct de la conduite manuelle qui actionne les roues avant.

Pour activer l'assistance électrique :

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la batterie pendant 3 secondes.



2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton central de l'écran pendant 3 secondes, jusqu'à ce que l'écran s'allume.



Il y a 5 réglages de puissance :

- 1- La puissance la plus basse (60 % de la puissance totale) est d'environ 3,5 mi/h.
- 2- La deuxième puissance la plus basse (70 % de la puissance totale) est d'environ 3,5 mi/h.
- 3- La puissance moyenne (80 % de la puissance totale) est d'environ 3,5 mi/h.
- 4- La deuxième puissance la plus élevée (90 % de la puissance totale) est d'environ 4 mi/h.
- 5- La puissance maximale (100 % de la puissance totale) est environ 4 mi/h.

Pour faire défiler entre les paramètres de puissance, utilisez les boutons avec les flèches vers le haut et le bas.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT pour allumer ou éteindre le système.

Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour faire défiler les renseignements sur la vitesse actuelle, maximale ou moyenne.

Direction

Pratiquez le virage. Familiarisez-vous avec le rayon de virage d'ePush dans une zone plate et lisse, dégagée d'obstacles, avant de passer à un terrain plus difficile ou à des espaces achalandés ou restreints.

Évitez de faire des virages brusques, surtout sur un terrain accidenté.

Pour actionner la roue du moteur sur moyeu arrière, poussez doucement le papillon des gaz, et ePush avancera lentement. Appuyez davantage sur le papillon des gaz, et ePush ira plus vite.

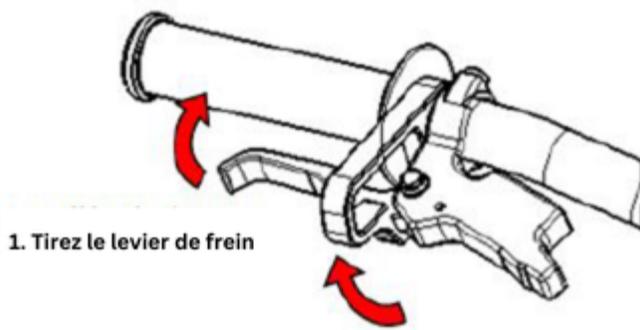
Il est recommandé de commencer lentement à la puissance la plus basse, de vous familiariser avec le papillon des gaz et d'avoir une idée des commandes sur un terrain facile.



Freinage

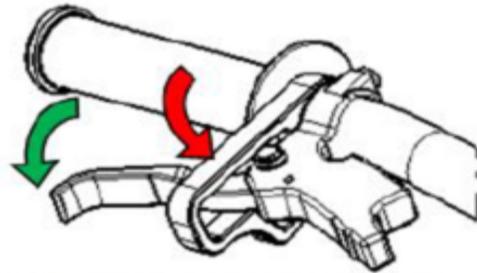
Deux freins à disque hydrauliques offrent une puissance de freinage et du contrôle. Les freins agissent sur les deux roues avant principales.

Appliquez une pression très douce lors du freinage. Étant donné que les freins gauche et droit sont indépendants, il est également important d'appliquer une force uniforme à chaque frein. Sinon, vous risquez de virer vers le côté.



1. Tirez le levier de frein

2. Tournez le frein de stationnement vers le haut pour verrouiller le levier de frein en position ACTIVÉE.



3. TOURNEZ LE FREIN DE STATIONNEMENT VERS LE BAS : LE LEVIER DE FREIN SE DÉTACHERA VERS L'EXTÉRIEUR POUR RELÂCHER LE FREIN

Pratiquez le freinage sur un terrain plat et bas, et familiarisez-vous avec les freins et réalisez des arrêts contrôlés avant de vous aventurer sur un terrain plus difficile.

Note : Gardez au moins un ou deux doigts sur les freins en tout temps lorsque vous roulez. Ce positionnement s'appelle « couvrir les freins », et c'est une technique qui permet d'avoir un meilleur contrôle et de réduire toute tendance à « saisir » les freins soudainement.

Descente de pentes

La descente exige l'utilisation des systèmes de direction et de freinage. L'aspect le plus important de la descente est d'utiliser les freins pour contrôler la vitesse. Ralentir au moyen des freins ou les « moduler » en utilisant une pression finement contrôlée sur le levier de frein est nécessaire pour maintenir les roues en mouvement, tout en contrôlant la vitesse. Trop peu de force de freinage, et la vitesse augmentera jusqu'à ce que le contrôle soit perdu, trop de force de freinage peut provoquer un basculement ou un blocage des roues, ce qui risque d'entraîner une chute.

Ne donnez pas de puissance au papillon des gaz lorsque vous descendez une pente, car cela risque d'entraîner une accélération inutile qui risque d'être difficile à contrôler.

Durée de vie de la batterie

La plage de distance dépendra des conditions, du poids de l'utilisateur, de la vitesse et du terrain, mais, à titre indicatif, les distances parcourues avec l'assistance électrique peuvent varier de 8 à 20 miles.