

eTRIKE



Guide de l'utilisateur

Recommandations de sécurité concernant le terrain hors route

1. Le terrain hors route peut présenter des conditions et des dangers variables. Restez vigilant et roulez selon vos capacités.
2. Portez des vêtements appropriés et un casque de vélo approuvé.
3. Suivez les sentiers approuvés. Ne roulez pas seul dans des régions éloignées.
4. Apportez un téléphone cellulaire ou parcourez les sentiers avec un compagnon.
5. Respectez l'étiquette des sentiers en cédant le passage aux piétons, aux coureurs et aux animaux.
6. Ne roulez jamais avec des écouteurs, car ils peuvent masquer les bruits des dangers possibles autour de vous.
7. Les conditions météorologiques humides réduisent l'adhérence de la direction, du freinage et de la propulsion. Évitez de rouler à une vitesse excessive et prévoyez plus de distance pour vous arrêter. Appliquez les freins doucement pour éviter de vous déraper.

Instructions de conduite

Les systèmes de contrôle des fauteuils roulants tout-terrain sont conçus pour être faciles à utiliser, être intuitifs et offrir à l'utilisateur un niveau de confort de conduite inégalé. Cependant, vous aurez peut-être besoin de quelques instants pour vous habituer aux commandes pendant votre première utilisation.

Veillez choisir un terrain lisse et plat, dégagé d'obstacles, et qui offre suffisamment d'espace lors de la première utilisation d'etrike.



Les zones qui comportent un terrain accidenté ou escarpé, de l'eau libre, des véhicules en mouvement ou une grande quantité de piétons ne sont pas recommandées.

Évitez de rouler avec eTrike dans une eau profonde, car cela pourrait endommager les composants électriques du système.

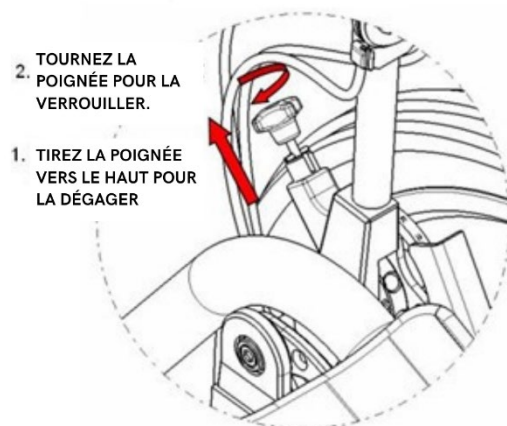
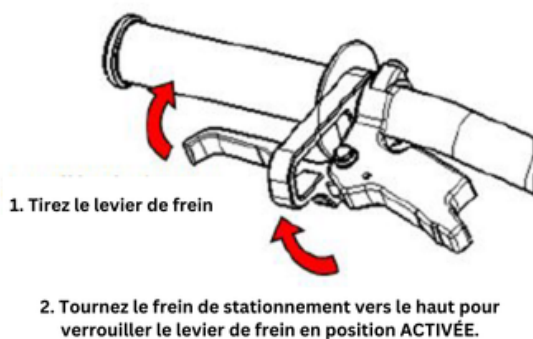
Familiarisez-vous avec le fonctionnement manuel d'eTrike avant de passer à l'utilisation du système motorisé d'assistance électrique. Adoptez une approche progressive avant de commencer à utiliser le papillon des gaz au réglage de puissance le plus bas.

Embarquement et débarquement

En raison de la présence des fonctionnalités supplémentaires, il est nécessaire de prendre des précautions particulières pendant les embarquements et débarquements.

Choisissez un terrain lisse et plat pour effectuer le transfert, avec suffisamment d'espace pour utiliser des aides au transfert et permettre une assistance, au besoin.

Assurez-vous toujours que les freins de stationnement sont appliqués sur les deux freins pendant le transfert.



Lors du transfert, il est préférable de désengrener les leviers d'entraînement, de les déposer à l'arrière et de serrer le frein de stationnement afin d'éviter tout mouvement inattendu.

Pour désengrener l'entraînement, tirez sur la poignée d'engagement et tournez de 90 degrés pour le verrouiller en position désengagée.

Il y a trois façons de faire avancer le tricycle électrique :
MANUELLE – Poussez les leviers d'entraînement.

ÉLECTRIQUE – Tournez le papillon des gaz pour alimenter le moteur sur moyeu arrière.
HYBRIDE – Poussez les leviers d’entraînement tout en tournant simultanément le papillon des gaz.

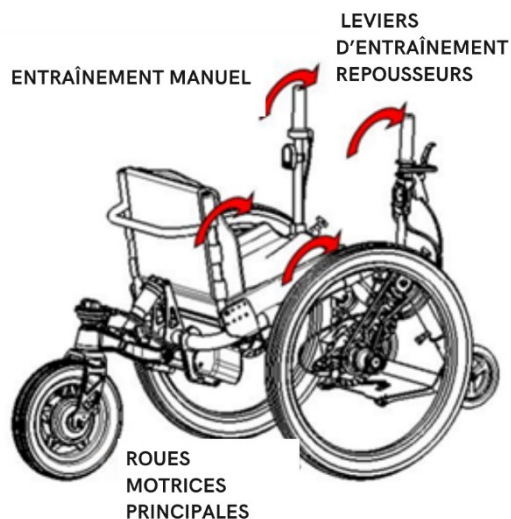
Entraînement manuel

Une fois que vous aurez accompli le transfert et que vous êtes satisfait lorsque vous êtes installé dans votre tricycle tout terrain, il est temps d’engager les leviers d’entraînement et de desserrer le frein de stationnement, ainsi, vous êtes prêt à propulser le tricycle.

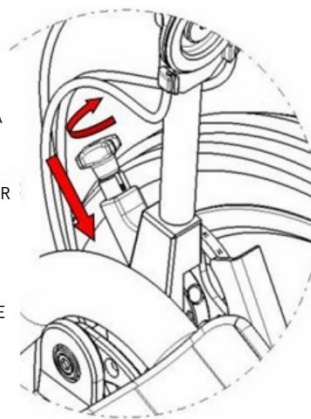
Chaque levier d’entraînement s’engage séparément. Lorsqu’ils sont désengrenés, les leviers d’entraînement sont totalement découplés du système d’entraînement et des leviers et peuvent se déplacer jusqu’à ce qu’ils atteignent leurs butées d’extrémité. De même, les roues peuvent rouler librement si elles ne sont pas obstruées.

Pour engager le levier, activez le frein de stationnement et maintenez-le en place et engagez un levier à la fois. Ne relâchez pas le frein de stationnement tant que l’entraînement n’est pas engagé et que vous n’êtes pas prêt à partir.

Soulevez le levier de gauche et, avec le levier légèrement placé en avant du centre droit, tournez la poignée d’engagement et poussez le levier d’entraînement vers l’avant jusqu’à



1. TOURNEZ LA POIGNÉE POUR L'ALIGNER SUR LA FENTE.
2. PUSSEZ LE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT VERS L'AVANT JUSQU'À CE QUE LA POIGNÉE RESSORTE VERS LE BAS POUR ENGAGER L'ENTRAÎNEMENT.



ce que la poignée d’engagement ressorte vers le bas et que la goupille s’installe dans l’un des trous de la bague d’entraînement. Le levier d’entraînement gauche doit alors rester en place et prêt, légèrement incliné vers l’avant. Répétez la même opération pour le côté droit.

Les leviers d'entraînement sont maintenant engagés et prêts à être utilisés. Assurez-vous que la poignée d'engagement est complètement abaissée et bien engagée avant de continuer. Une fois l'entraînement engagé, desserrez les freins de stationnement des deux côtés, et le tricycle peut être propulsé par le conducteur.

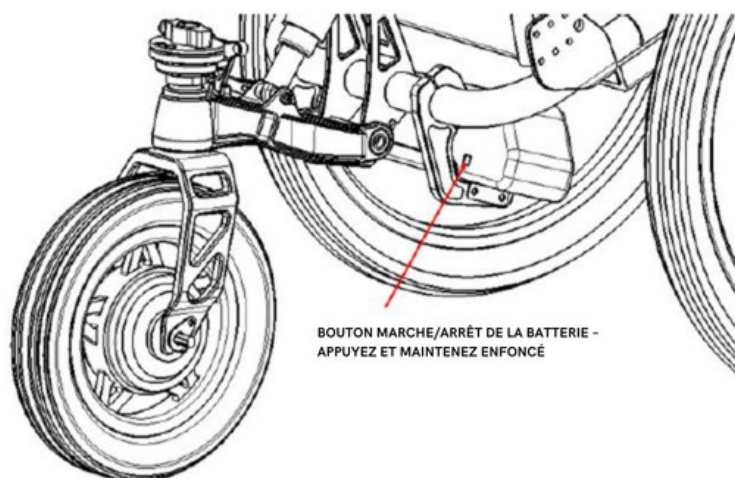
Les leviers propulseront le tricycle vers l'avant en entraînant chacune des deux roues avant de façon indépendante. En poussant les leviers vers l'avant, l'entraînement s'engage, faisant tourner les roues, ce qui entraîne un mouvement vers l'avant. En tirant les leviers vers l'arrière, le système d'entraînement permet aux leviers de revenir en mouvement libre avant de commencer une autre poussée. Il est possible de pousser les deux leviers ensemble, en alternant à gauche et à droite, ou même de parcourir de courtes distances en poussant seulement la poignée de direction.

Ce système permet au tricycle d'avancer également, de sorte que vous ne poussez que lorsque vous en ressentez le besoin. Les longues poussées positives des leviers d'entraînement vous donneront le meilleur entraînement et sont beaucoup plus efficaces que les poussées plus courtes et plus rapides.

L'utilisation de l'entraînement manuel permet de faire de l'exercice, sachant que vous pouvez utiliser l'assistance électrique si vous en avez besoin.

Pour activer l'assistance électrique :

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la batterie pendant 3 secondes.



2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton central de l'écran pendant 3 secondes, jusqu'à ce que l'écran s'allume.



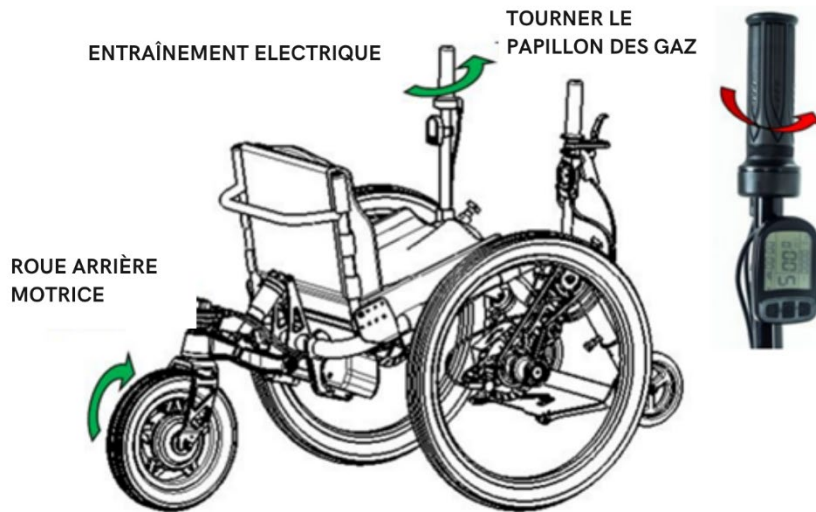
Il y a 5 réglages de puissance :

- 1- La puissance la plus basse (60 % de la puissance totale) est d'environ 3,5 mi/h.
- 2- La deuxième puissance la plus basse (70 % de la puissance totale) est d'environ 3,5 mi/h.
- 3- La puissance moyenne (80 % de la puissance totale) est d'environ 3,5 mi/h.
- 4- La deuxième puissance la plus élevée (90 % de la puissance totale) est d'environ 4 mi/h.
- 5- La puissance maximale (100 % de la puissance totale) est environ 4 mi/h.

Pour faire défiler entre les paramètres de puissance, utilisez les boutons avec les flèches vers le haut et le bas.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT pour allumer ou éteindre le système.

Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour faire défiler les renseignements sur la vitesse actuelle, maximale ou moyenne.



Pour faire fonctionner la roue arrière du moteur sur moyeu, il suffit de tourner le papillon des gaz pour avancer. Le papillon des gaz est sensible et contrôlable. Tournez légèrement le papillon des gaz et le tricycle électrique rampera lentement vers l'avant. Tournez davantage le papillon des gaz et accélérez le tricycle électrique. Il est recommandé de commencer lentement à la puissance la plus faible, de vous familiariser avec le papillon des gaz et d'avoir une idée des commandes sur un terrain facile.

Il est possible de conduire le tricycle électrique en mode d'entraînement hybride en poussant les leviers d'entraînement (entraînement manuel) tout en tournant le papillon des gaz (entraînement électrique). Cette méthode est efficace pour s'attaquer à un terrain plus difficile, car elle signifie que les trois roues sont entraînées pour une adhérence maximale. Le fait de pousser les leviers d'entraînement aide à surmonter des obstacles ou à traverser un terrain mou ou accidenté pendant que les roues avant sont entraînées. Le fait de tourner le papillon des gaz en même temps que de pousser les leviers d'entraînement vous donne plus de puissance pour passer sur un terrain difficile.

Cette méthode demande de la pratique, alors prenez le temps de vous y habituer graduellement et d'apprendre à tourner le papillon des gaz et à pousser les leviers d'entraînement en même temps. Visez à faire correspondre la vitesse à laquelle vous poussez les leviers d'entraînement à la vitesse de l'assistance électrique.

Marche arrière

Pour faire reculer le tricycle lorsqu'il est **sur un terrain plat**, assurez-vous d'abord que la direction est droite, désengagez l'entraînement des deux leviers et placez-les en position de repos. Ensuite, poussez sur les roues, comme si le tricycle était un fauteuil roulant classique, pour reculer.

Si vous faites marche arrière **sur une pente**, assurez-vous que la direction est droite et serrez les freins de stationnement. Dégagez ensuite l'entraînement des deux leviers et, tout en maintenant fermement les freins en place, desserrez les freins de stationnement et relâchez doucement les leviers de frein pour rouler à reculons lentement et de façon contrôlée.

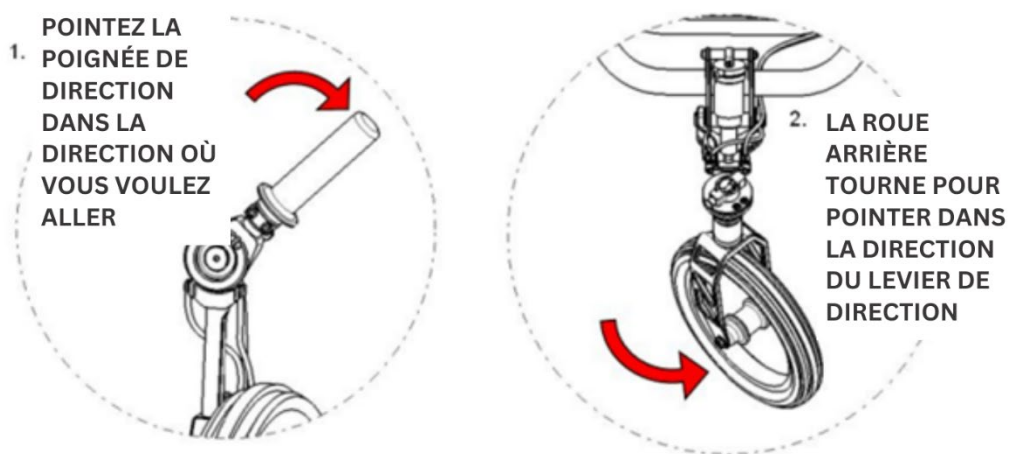


MISE EN GARDE – Si vous éprouvez de la difficulté à faire la marche arrière, il suffit d'inverser la distance minimale requise, puis de faire un virage vers l'avant pour s'éloigner de l'obstacle en direction avant.

Direction

La direction s'obtient en pointant la poignée de direction dans la direction souhaitée, en la tournant vers la gauche pour aller à gauche et vers la droite pour aller à droite. Cette opération permet de faire tourner la roue arrière comme le gouvernail d'un bateau. Cela semble simple, n'est-ce pas? C'est vrai, mais cela peut prendre quelques instants pour s'y habituer.

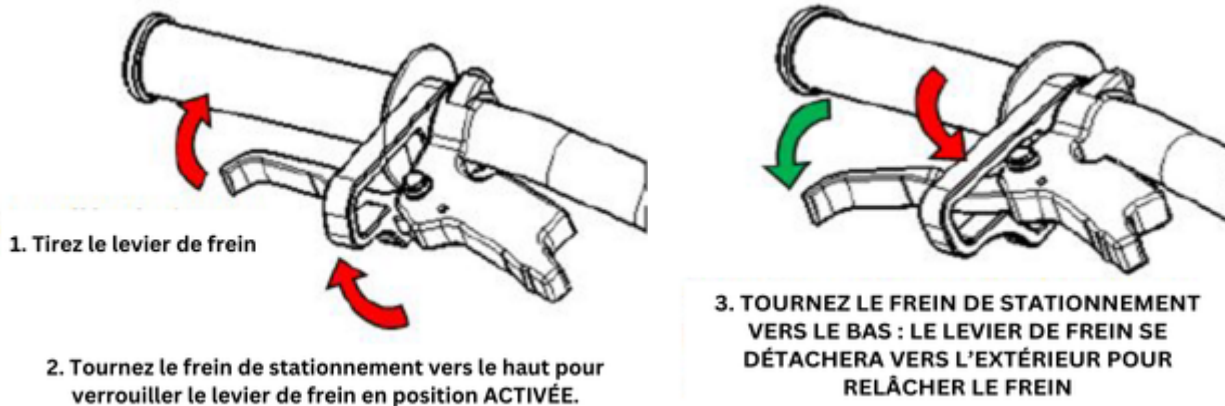
Le fait de pointer la poignée de direction vers la gauche ou vers la droite modifie l'angle de la roue arrière, ce qui a une incidence sur le virage. La position de la poignée de direction dicte la position de la roue arrière en tout temps, alors gardez cela à l'esprit. Si la poignée de direction n'est pas droite, c.-à-d. qu'elle est alignée avec le reste du levier d'entraînement, vous n'irez pas en ligne droite.



Freinage

Deux freins à disque hydrauliques offrent une puissance de freinage et du contrôle. Les freins agissent sur les deux roues avant principales.

Appliquez une pression très douce lors du freinage. Étant donné que les freins gauche et droit sont indépendants, il est également important d'appliquer une force uniforme à chaque frein. Sinon, vous risquez de virer vers le côté.



Pratiquez le freinage sur un terrain plat et bas, et familiarisez-vous avec les freins et réalisez des arrêts contrôlés avant de vous aventurer sur un terrain plus difficile.

Note : Gardez au moins un ou deux doigts sur les freins en tout temps lorsque vous roulez. Ce positionnement s'appelle « couvrir les freins », et c'est une technique qui permet d'avoir un meilleur contrôle et de réduire toute tendance à « saisir » les freins soudainement.

Descente de pentes

La descente exige l'utilisation des systèmes de direction et de freinage. L'aspect le plus important de la descente est d'utiliser les freins pour contrôler la vitesse. Ralentir au moyen des freins ou les « moduler » en utilisant une pression finement contrôlée sur le levier de frein est nécessaire pour maintenir les roues en mouvement, tout en contrôlant la vitesse. Trop peu de force de freinage, et la vitesse augmentera jusqu'à ce que le contrôle soit perdu, trop de force de freinage peut provoquer un basculement ou un blocage des roues, ce qui risque d'entraîner une chute.

Ne donnez pas de puissance au papillon des gaz lorsque vous descendez une pente, car cela risque d'entraîner une accélération inutile qui risque d'être difficile à contrôler.

Durée de vie de la batterie

La plage de distance dépendra des conditions, du poids de l'utilisateur, de la vitesse et du terrain, mais, à titre indicatif, les distances parcourues avec l'assistance électrique peuvent varier de 8 à 20 miles.